

CAPITOLATO TECNICO

**PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO, IN ACCORDO
QUADRO, DEI SERVIZI DI PARCHEGGIO E LAVAGGIO NEL
COMUNE DI FOGGIA (FG)**

Sommario

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | STAZIONE APPALTANTE..... | 3 |
| 2. | OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO | 3 |
| 3. | DESCRIZIONE DEI SERVIZI RICHIESTI | 3 |
| 4. | MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI LAVAGGIO..... | 5 |
| 5. | IMPORTO DELL’APPALTO | 5 |
| 6. | DURATA..... | 6 |
| 7. | MODALITÀ DI ATTUAZIONE | 6 |
| 8. | CONTRATTI APPLICATIVI E PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ..... | 7 |
| 9. | OBBLIGHI DELL’OPERATORE ECONOMICO | 7 |
| 10. | PENALI | 8 |
| 11. | LIMITI AL SUBAPPALTO | 9 |
| 12. | REQUISITI..... | 9 |
| 13. | DOCUMENTAZIONE..... | 10 |
| 14. | TRATTAMENTO DATI..... | 10 |
| 15. | RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO | 10 |
| 16. | CORRISPETTIVO/FLUSSI FINANZIARI | 10 |
| 17. | CONDIZIONE RISOLUTIVA..... | 10 |
| 18. | DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO | 10 |
| 19. | DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI..... | 11 |
| 20. | DISPOSIZIONI DI RINVIO..... | 11 |

1. STAZIONE APPALTANTE

AIR CAMPANIA S.P.A.
Centro Direzionale Isola G1, scala C, interno 104 Napoli
P. Iva 02977850649
Telefono: 0825.2041
Email air@aircampania.it
Pec: air@pec.aircampania.it

2. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO

Il presente capitolato tecnico disciplina l’affidamento, mediante stipula di accordo quadro, del servizio di parcheggio di n. 5 autobus bipiano e/o monopiano nel Comune di Foggia (FG), nonché di utilizzo di un locale adiacente climatizzato, dotato di servizi igienici, distributore automatico di snack e bevande nel quale allocare anche una cassetta di custodia ed un armadietto con serratura per gli effetti personali del personale viaggiante, nonché del servizio di lavaggio degli autobus.

3. DESCRIZIONE DEI SERVIZI RICHIESTI

SERVIZIO DI PARCHEGGIO

Il servizio di parcheggio richiesto ha carattere continuativo per n. 5 autobus di linea, di tipo bipiano e/o monopiano da 12mt. dal lunedì alla domenica, inclusi i giorni festivi, nel territorio del Comune di Foggia (FG).

L’area di parcheggio dovrà essere ubicata a una distanza massima di 5 km dal Capolinea sito presso la Stazione ferroviaria di Foggia.

Caratteristiche dell’area di sosta

L’area deve possedere i seguenti requisiti minimi:

- idoneità alla sosta continuativa di autobus di linea;
- adeguati spazi di manovra, tali da garantire la fluidità delle operazioni di ingresso e uscita;
- presenza di:
 - recinzione perimetrale;
 - impianto di illuminazione;
 - sistema di videosorveglianza;
- disponibilità di n. 5 stalli di sosta, chiaramente delimitati mediante segnaletica orizzontale, così ripartiti:
 - n. 4 autobus in esercizio (fascia oraria 04:10 – 24:00);
 - n. 1 autobus destinato a riserva.

Accessibilità e operatività

L’accesso all’area deve essere garantito al personale di AIR Campania per 365 giorni l’anno, nella fascia oraria 03:50 – 24:00 in coerenza con i turni di servizio.

L’operatore economico deve inoltre:

- assicurare la continuità operativa del varco di accesso;
- garantire la presenza di un sistema di apertura manuale, al fine di evitare interruzioni del servizio di linea in caso di malfunzionamenti dell’eventuale sistema automatico.

Locale di servizio per il personale

All’interno dell’area di sosta deve essere presente un locale climatizzato, destinato al riposo e ristoro degli autisti, dotato di:

- servizi igienici;
- distributore automatico di snack e bevande;

spazio per installare:

- una cassetina di custodia di dimensioni 250x180x60mm;
- un armadietto con serratura per gli effetti personali del personale viaggiante.

Il locale deve essere mantenuto in adeguate condizioni di igiene, sicurezza e decoro per tutta la durata dell'appalto.

Restano a carico dell'operatore economico tutti gli oneri e le spese relative sia alla pulizia quotidiana sia alla manutenzione, nonché dei consumi idrici e di energia elettrica e tutto quanto necessario all'utilizzo dei già menzionati servizi igienici (es. carta igienica, sapone per le mani, etc.).

Manutenzioni

L'operatore economico deve garantire alla Stazione Appaltante la possibilità di eseguire, direttamente o tramite soggetti incaricati, interventi di piccola manutenzione, senza oneri aggiuntivi.

SERVIZIO DI LAVAGGIO INTERNO ESTERNO E MOVIMENTAZIONE DEGLI AUTOBUS

Il servizio di lavaggio interno ed esterno degli autobus è affidato all'operatore economico e deve essere svolto presso un'area dedicata, interna o contigua all'area di parcheggio.

Le attività di lavaggio, interno ed esterno autobus, saranno eseguite solo su richiesta della Stazione Appaltante.

Movimentazione degli autobus

Il servizio comprende la movimentazione strettamente necessaria all'esecuzione delle operazioni di lavaggio, consistenti in:

- trasferimento degli autobus dall'area di parcheggio all'impianto di lavaggio;
- successivo trasferimento degli autobus dall'impianto di lavaggio all'area di parcheggio.

Resta inteso che:

- il personale dell'operatore economico dovrà essere in possesso di tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente per la conduzione dei veicoli all'interno dell'area.

Nel contratto sarà prevista apposita clausola di manleva, con la quale l'operatore economico si impegna a tenere indenne e manlevare la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità derivante dalle attività di movimentazione.

Servizio di pulizia interna

Il servizio di pulizia interna deve comprendere almeno le seguenti attività:

- Pavimentazione:
 - ramazzatura;
 - rimozione dei rifiuti;
 - svuotamento dei contenitori;
 - lavaggio e asciugatura di pavimento, pianale e gradini;
- Posto guida (sedile, cruscotto, strumentazione, comandi):
 - pulizia con panno umido e detergenti idonei;
 - pulizia plancia, specchi interni e cappelliera autista;
- Sedili passeggeri:
 - rimozione di polvere e materiali presenti;
- Superfici interne e vetrate:
 - pulizia di rivestimenti laterali;
 - lavaggio e asciugatura di vetri laterali, parabrezza e lunotto;
 - pulizia specchi retrovisori interni;
- Corrimano e mancorrenti:
 - rimozione di polvere e residui;
- Apparecchiature di bordo:
 - pulizia di corpi illuminanti, obliterate, pannelli luminosi, indicatori di fermata, ecc.;
- Porte passeggeri:
 - pulizia delle superfici interne.

Servizio di lavaggio esterno

Il servizio di lavaggio esterno deve prevedere:

- lavaggio completo delle superfici esterne (fiancate, parte anteriore, posteriore e tetto), mediante impianti meccanizzati (tunnel di lavaggio) e/o lavaggio manuale;
- utilizzo di prodotti detergenti idonei;
- lavaggio e asciugatura di:
 - vetri laterali, parabrezza e lunotto;
 - specchi retrovisori esterni;
 - gruppi ottici (fanaleria anteriore, posteriore e laterale).

4. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO DI LAVAGGIO

Il servizio sarà eseguito a richiesta, dal lunedì alla domenica, inclusi i giorni festivi in coerenza con i turni indicati di seguito, che potranno essere oggetto di revisione dalla stazione appaltante.

| FERIALE (lunedì – sabato) | | |
|---------------------------|--------|-------|
| Turno | Inizio | Fine |
| FG01 | 04.10 | 11.45 |
| FG02 | 04.55 | 13.45 |
| FG03 | 06.15 | 14.45 |
| FG04 | 07.15 | 15.45 |
| FG05 | 12.25 | 19.45 |
| FG06 | 13.25 | 20.45 |
| FG07 | 15.25 | 22.15 |
| FG08 | 16.25 | 23.15 |
| RTFG01 | 06.00 | 14.00 |
| RTFG02 | 13.00 | 21.00 |

| FESTIVO (domenica e festivi) | | |
|------------------------------|--------|-------|
| Turno | Inizio | Fine |
| FGF1 | 04.55 | 11.45 |
| FGF2 | 06.25 | 13.45 |
| FGF3 | 12.25 | 20.45 |
| FGF4 | 13.25 | 21.35 |
| FGF5 | 14.25 | 23.00 |
| RTFG01 | 06.00 | 12.30 |

Le prestazioni saranno compensate a misura, sulla base del numero di lavaggi effettivamente richiesti ed eseguiti.

Tracciabilità e rendicontazione

L'operatore economico deve garantire la tracciabilità di tutte le operazioni di lavaggio, mediante:

- registri cartacei e/o digitali;
- report delle attività svolte;
- eventuale utilizzo di applicazioni elettroniche dedicate.

Tale documentazione dovrà consentire la certificazione puntuale delle prestazioni rese.

5. IMPORTO DELL'APPALTO

L'importo stimato dell'appalto, sotto forma di Accordo Quadro, ascende, al netto dell'IVA a complessivi **€ 318.750,00, oltre oneri della sicurezza da interferenze pari ad € 1.570,00, così ripartito:**

| Descrizione servizio | N. Bus | Importo triennio | Importo PROROGA 1 | Importo PROROGA 2 | Importo Totale 5 anni |
|---------------------------------------|--------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| servizio parcheggio | 5 | 27.000,00 € | 9.000,00 € | 9.000,00 € | 45.000,00 € |
| servizio lavaggio bus interno | 4 | 131.400,00 € | 43.800,00 € | 43.800,00 € | 219.000,00 € |
| servizio lavaggio bus esterno | 1 | 32.850,00 € | 10.950,00 € | 10.950,00 € | 54.750,00 € |
| Importo soggetto a ribasso | | 191.250,00 € | 63.750,00 € | 63.750,00 € | 318.750,00 € |
| Oneri della sicurezza da interferenza | | 1.070,00 € | 250,00 € | 250,00 € | 1.570,00 € |
| Importo Totale | | 192.320,00 € | 64.000,00 € | 64.000,00 € | 320.320,00 € |

Il corrispettivo è stato calcolato sulla base dei seguenti valori importi unitari, considerati ai fini della determinazione della base d'asta e del valore globale dell'affidamento:

- costo per servizio di parcheggio autobus pari a € 150,00 al mese per singolo stallo;
- prezzo unitario per servizio di lavaggio bus interno per singolo autobus pari a € 30,00;
- prezzo unitario per servizio di lavaggio bus esterno per singolo autobus pari a € 30,00.

Nel rispetto della tabella che precede, la base d'asta, per i tre anni di affidamento, è pari a € 191.250,00 oltre oneri della sicurezza da interferenza non soggetti a ribasso pari a € 1.070,00 e oltre IVA.

Il costo complessivo stimato della manodopera, nel triennio, riferito ai servizi di pulizia degli autobus è stato stimato in € 36.036,00 e tale importo della manodopera è comprensivo della movimentazione degli autobus dall'area di parcheggio all'impianto di lavaggio e successivo trasferimento degli autobus dall'impianto di lavaggio all'area di parcheggio, nonché di ogni altra prestazione, onere e spesa necessari per dare piena esecuzione alla commessa affidata.

La presente quantificazione costituisce una proiezione di massima definita sulla base del fabbisogno comunicato e delle condizioni operative attualmente note; resta inteso che l'importo effettivamente dovuto sarà determinato in relazione ai servizi effettivamente richiesti/erogati, come risultanti dalla documentazione a supporto allegata alle fatture mensili e dalle verifiche di esecuzione compiute da AIR Campania S.p.A., detratte le penali eventualmente comminate e le correlate decurtazioni dei compensi.

6. DURATA

L'accordo quadro ha durata pari a n. 3 anni decorrenti dalla data di avvio del servizio riportata su apposito verbale redatto dal RUP, con facoltà per la stazione appaltante di esercitare opzione di proroga per ulteriori 24 (ventiquattro) mesi, suddivisi in due proroghe annuali (3+1+1).

7. MODALITÀ DI ATTUAZIONE

L'Accordo Quadro stipulato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. e) del D.lgs. 36/2023 con l'operatore economico selezionato, regolerà l'esecuzione dei servizi parcheggio e di lavaggio bus.

Quantità e modalità sono demandate ai contratti applicativi dell'accordo-quadro.

La stipula dell'Accordo Quadro non vincola in alcun modo l'AIR CAMPANIA S.P.A all'impiego dei servizi in oggetto e non è fonte per AIR CAMPANIA S.P.A di alcuna obbligazione nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario, sottoscrittore dell'Accordo Quadro.

In forza dell'Accordo Quadro, invece, l'operatore economico si obbliga ad accettare, mediante esecuzione e fino a concorrenza dell'importo stabilito, i contratti applicativi di servizio, di durata minima semestrale, nel periodo della sua validità ed efficacia.

L'AIR CAMPANIA S.p.a. si riserva la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto di accordo-quadro, e con esso gli eventuali contratti applicativi, nell'ipotesi di cessazione, a qualsiasi titolo, del servizio di TPL da parte di AIR CAMPANIA S.p.A.. In tale ipotesi spetterà all'affidatario il pagamento delle sole prestazioni regolarmente eseguite sino al verificarsi della condizione risolutiva: l'affidatario nulla avrà a pretendere a titolo di risarcimento danni, ristoro e/o indennizzo, in espressa e accettata deroga alla disciplina di cui all'art. 123 del D.Lgs. 36/2023.

8. CONTRATTI APPLICATIVI E PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ

I contratti applicativi di servizio conterranno la programmazione semestrale delle attività, con correlata pianificazione del numero di lavaggi bus interni e/o esterni richiesti.

È fatta salva la più ampia facoltà per AIR CAMPANIA S.p.A. di disporre modifiche operative temporanee, legate a esigenze di servizio, che dovranno essere comunicate all'affidatario con preavviso di 15 giorni.

9. OBBLIGHI DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'operatore economico affidatario è tenuto al rispetto dei seguenti obblighi, senza che ciò comporti oneri aggiuntivi per la Stazione Appaltante.

Obblighi generali

- osservare tutte le Leggi, Decreti e Regolamenti di carattere normale e/o eccezionale vigenti o emanati, anche in corso dei lavori, di autorità competenti e relativi sia a questioni tecniche che amministrative, assicurative, sociali e fiscali;
- assumere tutte le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione ed assistenza dei lavoratori;
- garantire l'esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto a regola d'arte, nel rispetto della normativa vigente e delle prescrizioni del presente capitolato;
- assicurare la continuità del servizio, senza interruzioni, per tutta la durata dell'affidamento;
- organizzare mezzi, personale e risorse in modo da garantire il regolare svolgimento delle attività;

Personale

- impiegare personale qualificato e idoneo, in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente;
- garantire che il personale sia regolarmente assunto e assicurato, nel rispetto dei contratti collettivi di lavoro applicabili;
- assicurare comportamenti corretti, professionali e rispettosi nei confronti del personale della Stazione Appaltante;
- dotare il personale di idonei dispositivi di protezione individuale (DPI);
- garantire la formazione necessaria, in particolare per la movimentazione dei mezzi e l'utilizzo di attrezzature e prodotti detergenti.

Sicurezza e responsabilità

- adottare tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza delle aree, dei mezzi e delle persone;
- rispondere direttamente di eventuali danni a persone, mezzi o cose derivanti dall'esecuzione dei servizi;
- manlevare e tenere indenne la Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità connessa alle attività svolte;
- rispettare gli obblighi previsti dal D.Lgs. 81/2008 in materia di sicurezza sul lavoro.

Obblighi specifici – Servizio di parcheggio

- garantire la immediata disponibilità e piena funzionalità dell'area di parcheggio per tutta la durata del contratto;
- assicurare:
 - illuminazione;
 - videosorveglianza;
 - integrità della recinzione;

- mantenere l'area ed il locale di servizio per gli autisti in condizioni di ordine, sicurezza e decoro;
- garantire la piena accessibilità all'area e ai locali negli orari previsti;
- assicurare il corretto funzionamento del varco di accesso, inclusa la disponibilità di sistemi manuali di apertura.

Obblighi specifici – Servizio di lavaggio

- eseguire le operazioni di lavaggio nel rispetto delle modalità e degli standard previsti dalla programmazione concordata;
- comunicare tempestivamente qualsiasi impedimento all'esecuzione delle attività programmate;
- utilizzare prodotti detergenti idonei e conformi alla normativa ambientale;
- garantire risultati qualitativi adeguati (pulizia completa e uniforme);
- evitare danneggiamenti ai veicoli durante le operazioni;
- assicurare la corretta gestione delle acque e dei residui, nel rispetto della normativa vigente.

Tracciabilità e controlli

- garantire la registrazione e tracciabilità di tutte le attività svolte, anche digitalmente;
- mettere a disposizione della Stazione Appaltante la documentazione richiesta;
- consentire in qualsiasi momento verifiche, controlli e sopralluoghi;
- collaborare con la Stazione Appaltante per la risoluzione di eventuali criticità.

Ulteriori obblighi

- mantenere la riservatezza su dati e informazioni acquisiti durante l'esecuzione del servizio;
- rispettare tutte le condizioni contrattuali ed economiche offerte in sede di gara;
- farsi carico di ogni onere necessario per l'esecuzione del servizio, anche se non espressamente indicato ma comunque connesso.

10. PENALI

In caso di inadempimento agli obblighi contrattuali, la Stazione Appaltante applicherà le seguenti penali, fatto salvo il risarcimento dell'eventuale maggior danno e la decurtazione dei compensi contrattualmente stabiliti.

L'applicazione delle penali non esonera l'operatore economico dall'adempimento delle obbligazioni contrattuali.

Penali relative al servizio di parcheggio

- Mancata disponibilità degli stalli (anche parziale):
€ 200,00 per ogni giorno e per ogni stallo non disponibile;
- Inaccessibilità dell'area negli orari previsti:
€ 300,00 per ogni evento;
- Carenze nei requisiti di sicurezza (illuminazione, recinzione, videosorveglianza):
€ 100,00 per ogni giorno di non conformità;
- Inadeguate condizioni di pulizia, ordine o decoro dell'area:
€ 30,00 per ogni contestazione.

Penali relative al locale di servizio

- Mancata disponibilità o inagibilità del locale: € 50,00 per ogni giorno;
- Mancato funzionamento dei servizi igienici o carenze igieniche: € 70,00 per ogni evento;
- Malfunzionamento dei servizi accessori (distributore, area condizionata, ecc.): € 10,00 per ogni evento.

Penali relative al servizio di lavaggio

- Mancata esecuzione del lavaggio richiesto: € 50,00 per ogni singolo servizio non eseguito;
- Esecuzione non conforme agli standard previsti: € 15,00 per ogni autobus;
- Ritardo nell'esecuzione del servizio rispetto ai tempi concordati: € 15,00 per ogni ora di ritardo;
- Danneggiamento dei mezzi durante le operazioni di lavaggio o movimentazione:
oltre al risarcimento del danno, penale di € 100,00 per evento.

Penali per tracciabilità e documentazione

- Mancata o incompleta registrazione delle attività: € 20,00 per ogni omissione;

- Mancata trasmissione della documentazione richiesta: € 30,00 per ogni evento.

Modalità di applicazione

Le penali saranno applicate previo contraddittorio con contestazione formale e assegnazione di un termine per eventuali controdeduzioni; in caso di mancata o non accolta giustificazione, la Stazione Appaltante procederà all'applicazione della penale; le penali potranno essere trattenute sui corrispettivi dovuti ovvero con escussione della garanzia definitiva (in tale ipotesi, l'affidatario sarà obbligato alla ricostituzione della garanzia nei successivi 15 giorni, pena la risoluzione di diritto dell'Accordo-Quadro e dei correlati contratti applicativi ai sensi dell'art. 1456 c.c.).

Le penali non sono tra loro escludenti ma si cumulano per singola anomalia. L'applicazione delle penali non esclude il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento degli eventuali maggiori danni subiti.

Clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cod. civ.

Il ripetersi di inadempimenti, anche non gravi ma reiterati, potrà comportare la risoluzione del contratto, ai sensi della normativa vigente, nei seguenti casi:

- n. 5 contestazioni nell'arco di 30 giorni;
- n. 15 contestazioni complessive nell'arco dell'anno;
- comminatoria di penali per un ammontare superiore al 10% del corrispettivo contrattuale;
- gravi disservizi che compromettano la continuità del servizio pubblico per n. 2 giorni consecutivi.

11. LIMITI AL SUBAPPALTO

Le prestazioni oggetto di commessa dovranno essere eseguite nei luoghi indicati in gara: è, pertanto, fatto espresso divieto all'Operatore Economico affidatario di sub-affidare, cedere o comunque delegare, in tutto o in parte, l'esecuzione delle prestazioni oggetto del presente appalto a soggetti terzi per lo svolgimento delle stesse al di fuori dell'area individuata.

Il ricorso, anche parziale, al subappalto in violazione della presente disposizione costituisce grave inadempimento contrattuale e causa di risoluzione del contratto ai sensi della normativa vigente.

12. REQUISITI

Requisiti di esecuzioni

Ai fini della corretta esecuzione dei servizi oggetto dell'appalto, l'operatore economico affidatario dovrà garantire il possesso e il mantenimento, per tutta la durata contrattuale, dei seguenti requisiti:

- disponibilità giuridica dell'area per i servizi richiesti;
- Certificato di agibilità dell'area e/o degli immobili.
- Certificazioni e dichiarazioni di conformità degli impianti.
- Garanzia definitiva, da calcolare sull'importo contrattuale come stabilito dall'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023.
- Adeguate garanzie assicurative idonee a coprire tutti i rischi connessi all'espletamento dei servizi richiesti, incluse:
 - Polizza Responsabilità Civile verso Terzi e Operai (RCT/O), con un massimale non inferiore ad € 1.000.000,00 (un milione di euro), comprensiva della garanzia per il ricorso terzi da incendio per un importo non inferiore ad € 150.000,00 (centocinquantamila euro);
 - Polizza per i rischi catastrofali, ai sensi della Legge n. 213, art. 1, commi 101-111.

Obbligo di mantenimento

Tutti i requisiti sopra indicati dovranno essere mantenuti per tutta la durata dell'affidamento, incluse eventuali proroghe.

Verifiche e conseguenze

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di verificare in qualsiasi momento il possesso dei requisiti e richiedere la relativa documentazione comprovante.

Il mancato possesso o la perdita dei requisiti costituisce grave inadempimento contrattuale e causa di risoluzione del contratto ex art. 1456 cod. civ..

13. DOCUMENTAZIONE

In sede di gara l'operatore economico è tenuto a presentare: planimetrie e rilievi fotografici dei luoghi oggetto del servizio (area e locali personale). Variazioni consistenti ai luoghi legittimeranno AIR Campania alla risoluzione del contratto di accordo-quadro e, con esso, dei relativi contratti applicativi.

14. TRATTAMENTO DATI

L'operatore economico affidatario è tenuto a rispettare la normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 – GDPR e norme nazionali correlate) nel trattamento di ogni dato eventualmente acquisito nell'esecuzione del servizio, garantendo l'adozione di misure tecniche e organizzative adeguate per la riservatezza, integrità e sicurezza delle informazioni.

15. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 31 marzo 2026, n. 36, è l'ing. Serenella Matarazzo domiciliata presso la sede di AIR CAMPANIA SPA, tel. 347 107 8217 e-mail:

serenella.matarazzo@aircampania.it

Il direttore dell'esecuzione del contratto (DEC), nominato su proposta del RUP, impartirà all'esecutore tutte le disposizioni e le istruzioni operative necessarie.

16. CORRISPETTIVO/FLUSSI FINANZIARI

Il contratto di accordo-quadro e i contratti applicativi sono soggetti agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L.136/2010 e s.m.i.

L'operatore economico a fronte dei corrispettivi emetterà fattura con scadenza 60gg DF.FM.

La fattura dovrà essere accompagnata, a pena di incompletezza documentale, dalla copia della documentazione necessaria a certificare le prestazioni rese relative ai servizi oggetto dell'appalto.

La fattura elettronica trasmessa tramite il Sistema di Interscambio (SDI) dovrà recare indicazione del corrispondente **CIG** e indirizzata al codice destinatario univoco T04ZHR3.

Il pagamento sarà effettuato da AIR mediante bonifico bancario sul conto corrente indicato dall'operatore economico.

17. CONDIZIONE RISOLUTIVA

Il servizio affidato all'aggiudicatario decadrà automaticamente qualora la Stazione Appaltante non dovesse risultare più affidataria del servizio di TPL nel bacino afferente le linee verso Foggia; in tal caso, e in deroga alla disciplina generale del recesso dettata dall'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, l'aggiudicatario nulla avrà a pretendere a titolo di indennizzo, di ristoro ovvero di risarcimento, salvo il pagamento delle prestazioni sino a quel momento correttamente eseguite.

18. DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto all'affidatario di cedere il contratto di accordo-quadro ovvero i contratti applicativi, pena la nullità dell'atto di cessione. Vengono equiparati alla cessione del contratto la cessione e/o il conferimento dell'azienda e/o del ramo di azienda al quale inerisce il presente affidamento. La violazione del divieto di cessione del contratto configurerà grave inadempimento e determinerà di diritto la risoluzione del contratto, con ogni conseguenza ai sensi dell'articolo 1456 c.c..

19. DIVIETO DI CESSIONE DEI CREDITI.

I crediti rinvenienti dal contratto di accordo-quadro ovvero dai contratti applicativi non potranno essere ceduti dall'affidatario se non nel rispetto dei presupposti legittimanti di cui all'art. 120, comma 12, del D.Lgs. 36/2023.

20. DISPOSIZIONI DI RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente Capitolato nonché nel contratto di accordo-quadro e nei contratti applicativi a stipularsi, si applica la disciplina di cui al D.Lgs. 36/2023.

Il RUP
Ing. Serenella Matarazzo